

ENCUESTA MOVILIDAD
UNIVERSIDAD CARLOS III - CAMPUS DE GETAFE

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	5
ENCUESTA	6
ANÁLISIS DE RESULTADOS.....	11
Colectivo de la Comunidad Universitaria	11
Sexo y edad	12
Población de residencia	13
Residencia de los encuestados por tipo de colectivo	15
Barrio de residencia en Getafe.....	17
Frecuencia de los desplazamientos a la Universidad.....	19
Duración del viaje.....	20
Reparto modal.....	21
Nº de etapas de viaje	21
Modos de transporte	22
Medios de transporte – cadena modal.....	23
Medio de transporte principal	24
Motivos elección cada medio de transporte	25
Movilidad Ciclista	26
Actividades a organizar por la Universidad Carlos III.....	26
Valoración aspectos movilidad ciclista en la Universidad.....	26
Valoración Gbici	27
Medio por el que conoce Gbici	27
Interés de uso de Gbici.....	28
Motivos no interés en Gbici	28
Desplazamientos en bicicleta a Universidad Carlos III.....	29
CONCLUSIONES	31

Índice de Gráficos

Gráfico 1 Colectivo de los encuestados	11
Gráfico 2 Distribución por Sexo.....	12
Gráfico 3 Distribución por grupos de edad y sexo	12
Gráfico 4 Municipio de residencia	13
Gráfico 5 Población de residencia por colectivo de la Comunidad Universitaria	15
Gráfico 6 Residentes en Getafe por barrio	17
Gráfico 7 Frecuencia del viaje	19
Gráfico 8 Duración del viaje	20
Gráfico 9 Duración de los viajes internos Getafe.....	21
Gráfico 10 número de etapas del viaje	22
Gráfico 11 Número de modos de transporte.....	22
Gráfico 12 Reparto modal	24
Gráfico 13 Motivos elección modos de transporte.....	25
Gráfico 14 Valoración aspecto de movilidad ciclista en el Campus de Getafe	26
Gráfico 15 Conocimiento de Gbici	27
Gráfico 16 Medio por el que conoce Gbici.....	28
Gráfico 17 Desplazamientos en bici al Campus	29

Índice de Tablas

Tabla 1 Colectivo de la Comunidad Universitaria	11
Tabla 2 Sexo y edad por colectivo.....	13
Tabla 3 Municipio de Residencia.....	14
Tabla 4 Residencia por Colectivo universitario	16
Tabla 5 Frecuencia del viaje por colectivo universitario	19
Tabla 6 Duración del viaje	20
Tabla 7 Cadena Modal.....	23
Tabla 8 Cadena modal viajes internos de Getafe.....	24
Tabla 9 Actividades a organizar por la Universidad Carlos III	26

Índice de Ilustraciones

Mapa 1 Flujo de viajes de la Universidad Carlos II Campus de Getafe	16
Mapa 2 Flujo de viajes internos Getafe – Campus Universidad Carlos III.....	18

INTRODUCCIÓN

La Universidad Carlos III junto con el Ayuntamiento de Getafe y el servicio de bicicletas públicas de Getafe “Gbici”, gestionado por la empresa Avanza, ha realizado una encuesta de movilidad entre la comunidad universitaria de la Universidad Carlos III en el Campus de Getafe.

La encuesta de movilidad en el Campus de Getafe se encuentra dentro de la campaña de promoción de la movilidad sostenible en la comunidad universitaria del Campus de Getafe. Tanto la Universidad Carlos III como el Ayuntamiento y el Servicio de bicicletas públicas Gbici, están trabajando en el fomento de la movilidad ciclista con una campaña de promoción de la movilidad ciclista en el campus, con medidas de publicidad del sistema Gbici, promociones y precios especiales para la comunidad universitaria, la realización de una encuesta de movilidad y el sorteo de premios.

Objetivo de la encuesta

La encuesta de movilidad en la comunidad universitaria del Campus de Getafe de la Universidad Carlos III, tiene como principal objetivo promocionar una movilidad sostenible, conocer los hábitos de movilidad de la comunidad universitaria, y el grado de satisfacción con el servicio Gbici.

Metodología de la encuesta:

Se ha realizado una encuesta de movilidad a través de la página web de la universidad Carlos III dirigida a toda la comunidad universitaria del Campus de Getafe, de carácter voluntario con el sorteo de premios entre los participantes que realicen la encuesta.

La encuesta está dividida en tres partes: un primer bloque de preguntas de clasificación, segundo bloque de preguntas de movilidad cotidiana y un tercer bloque de preguntas de valoración del Servicio Gbici y la movilidad ciclista.

Fecha de realización: septiembre – octubre 2017.

ENCUESTA

DATOS GENERALES

▶ 1.- ¿A qué colectivo pertenece? *

- 1 - Estudiante
- 2 - PDI
- 3 - PAS

▶ 1.A- Si es estudiante

- 1 - De Grado, Licenciatura, Diplomatura, Ingeniería o Ingeniería Técnica
- 2 - De Postgrado (Máster o Doctorado)
- 3 - Estudiantes Internacionales (Erasmus, intercambio internacional, estudios hispánicos, estudiante visitante...)

▶ 2.- Sexo *

- 1 - Hombre
- 2 - Mujer

▶ 3.- Edad *

- 1 - De 18 a 25 años de edad
- 2 - De 26 a 35 años de edad
- 3 - De 36 a 50 años de edad
- 4 - Más de 50 años de edad

▶ 4.- Dirección y municipio de residencia

Calle
Municipio

▶ 5.- ¿Utiliza el automóvil para sus desplazamientos al Campus de Getafe?

- 1 - Sí, conductor
- 2 - Sí, acompañante
- 3 - No

▶ 6.- ¿Utiliza la bicicleta para sus desplazamientos al Campus?

- 1 - Si
 - 2 - No
-

TRAYECTO DE IDA AL CAMPUS DE GETAFE

Las preguntas de este bloque están relacionadas con el viaje que realiza al Campus de Getafe. Por viaje se entiende los desplazamientos completos que realiza desde un origen al Campus, que pueden realizarse utilizando uno o varios medios de transporte o caminando.

► 7.- Origen del desplazamiento

Dirección

Municipio

► 8.- ¿A qué hora inició el desplazamiento? [HH:MM]

Horas:Minutos

► 9.- ¿Cuánto duró el viaje? [MM]

Minutos

► 10.- ¿Con qué frecuencia realiza este viaje?

- 1 - Lunes a viernes
- 2 - Lunes a jueves
- 3 - 2 ó 3 veces en semana
- 4 - 1 día a la semana
- 5 - Ocasionalmente

► 11.- Marque los medios de transporte utilizados desde salida en origen hasta destino (Campus Getafe). Se considera un máximo de 4 tramos en el viaje. (*A pie: cuando el trayecto sea superior a 300 metros).

Preguntas/Respuestas	A pie	Coch e	Mot o	Tre n	Autob ús	Metro/Tran vía	Biciclet a privada	Biciclet a pública GBICI	Otro s
Medio 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>							
Medio 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>							
Medio 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>							
Medio 4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>							

TRAYECTO DE VUELTA DESDE EL CAMPUS DE GETAFE

▶ 12.- ¿El viaje de vuelta es igual al viaje de ida pero a la inversa? *

- 1 - SI (Nota: vaya directamente a la pregunta 18)
- 2 - NO

▶ 13.- Destino del desplazamiento

Dirección

Municipio

▶ 14.- ¿A qué hora inició el desplazamiento? [HH:MM]

Hora

Minutos

▶ 15.- ¿Cuánto duró el viaje? [MM]

Minutos

▶ 16.- ¿Con qué frecuencia realiza este viaje?

- 1 - Lunes a viernes
- 2 - Lunes a jueves
- 3 - 2 ó 3 veces en semana
- 4 - 1 día a la semana
- 5 - Ocasionalmente

▶ 17.- Marque los medios de transporte utilizados desde el Campus de Getafe hasta su destino habitual. Se considera un máximo de 4 tramos en el viaje. (*A pie: cuando el trayecto sea superior a 300 metros).

Preguntas/Respuestas	A pie	Coch	Mot	Tre	Autob	Metro/Tran	Biciclet	Biciclet	Otro
		e	o	n	ús	vía	a	a	s
							privad	pública	
							a	GBICI	
Medio 1	<input type="radio"/>								
Medio 2	<input type="radio"/>								
Medio 3	<input type="radio"/>								
Medio 4	<input type="radio"/>								

MOVILIDAD

► 18.- Marque el motivo principal por el que realiza el desplazamiento en el medio de transporte indicado.

Preguntas/Respuestas	Comodidad	Rapidez	Puntualidad	Falta de alternativas	Cercanía de las paradas	Precio	Correspondencia con otros modos	Otros
Tren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
Autobús	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
Metro/Tranvía	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
Coche/Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
Bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
Andando	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				

► 19.- Indique las actividades que le gustaría que la Universidad Carlos III organizara

- 1 - Cursos para aprender a montar en bici
- 2 - Cursos de circulación en bicicleta por ciudad
- 3 - Cursos mantenimiento de bicicletas
- 4 - Prueba de las bicicletas públicas GBici
- 5 - Actividades o rutas con bicicleta

Otras

► 20.- Valore los siguientes aspectos de movilidad ciclista en el Campus de Getafe

Preguntas/Respuestas	Muy malo	Malo	Normal	Bueno	Muy bueno
Número de aparcabicis en el Campus	<input type="radio"/>				
Existencia de carril bici en torno a la UC3M	<input type="radio"/>				
Seguridad en la circulación en bicicleta	<input type="radio"/>				
Facilidad de acceso en bici a la Universidad	<input type="radio"/>				
Ubicación de los aparcabicis en el interior del Campus	<input type="radio"/>				
Punto de carga de bicicletas eléctricas	<input type="radio"/>				

► 21.- ¿Conoce el sistema de Préstamo de bicicletas públicas del Ayuntamiento de Getafe GBICI?

- 1 - SI
- 2 - NO

▶ 22.- ¿Cómo ha conocido GBICI?

- 1 - Página web de la Universidad
- 2 - Correo electrónico
- 3 - Cartelería y folletos
- 4 - A través de un compañero
- 5 - Oficina GBICI
- 6 - Al ver la estación de bicicletas de Gbici del Campus

Otros

▶ 23.- ¿Estaría interesado en ser usuario del servicio GBICI?

- 1 - Sí.
- 2 - Sí, ya soy usuario y quiero continuar con el servicio.
- 3 - No, ya soy usuario y no quiero continuar con el servicio.
- 4 - No.

▶ 24.- Si no está interesado en ser usuario del servicio GBICI, ¿cuáles son los motivos?

- 1 - Precio
- 2 - No considero seguro el itinerario para circular en bici hasta la Universidad
- 3 - Falta de práctica para manejar la bici
- 4 - Tiempo
- 5 - No tengo estación de GBici cerca del punto de origen
- 6 - Prefiero caminar
- 7 - Prefiero coche u otros modos de transporte

Otros

▶ 25.- Si se mejorasen las condiciones de la movilidad ciclista (aumento de las estaciones GBici desde otros medios de transporte y los aparcamientos de bicicletas para bicicleta privada en el Campus, ¿estaría dispuesto a realizar sus desplazamientos a la Universidad en bicicleta ya sea pública o privada?)

- 1 - Sí, el desplazamiento completo de origen a destino
- 2 - Sí, pero no el desplazamiento completo, utilizaría la bici en alguna etapa del viaje

No, y especifico los motivos

▶ 26.- Por último, si está interesado en aportar su opinión o sugerencia sobre la movilidad ciclista en el Campus de Getafe, le estaremos muy agradecido

Opinión

ANÁLISIS DE RESULTADOS

La encuesta ha sido respondida de forma voluntaria por un total de **418** personas, entre alumnos y personal que forman la comunidad universitaria del Campus de Getafe.

Para conocer la movilidad cotidiana del Campus de Getafe se ha preguntado a los encuestados por el desplazamiento habitual que realizan a la universidad tanto de ida como de vuelta al campus, detallando el colectivo al que pertenecen dentro de la comunidad universitaria, sexo, edad, residencia y el origen del viaje, la hora de realización del mismo, la duración, la frecuencia semanal de realización del mismo, los medios de transporte utilizados en su desplazamiento, motivos de uso del medio de transporte elegido, y por último las preguntas de valoración del servicio de bicicletas públicas Gbici y la movilidad ciclista en el Campus.

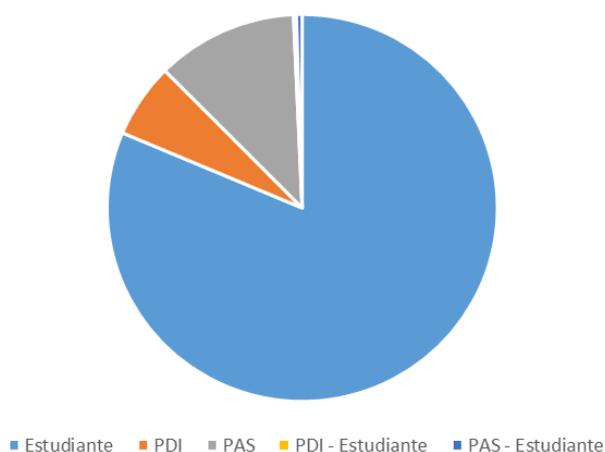
Colectivo de la Comunidad Universitaria

En cuanto al colectivo al que pertenecen los encuestados, hay que destacar que el porcentaje mayoritario de respuestas ha sido obtenido de alumnos representando un 81,34% de los encuestados, seguido de un 11,72% de encuestados que pertenecen al PAS y 6,22% de PDI. Siendo menos representativos los encuestados que declaran pertenecer a la vez al colectivo alumnos y PAS, PDI.

Tabla 1 Colectivo de la Comunidad Universitaria

Colectivo	Nº encuestas	%
Estudiante	340	81,34%
PDI	26	6,22%
PAS	49	11,72%
PDI - Estudiante	1	0,24%
PAS - Estudiante	2	0,48%
Total	418	100,00%

Gráfico 1 Colectivo de los encuestados



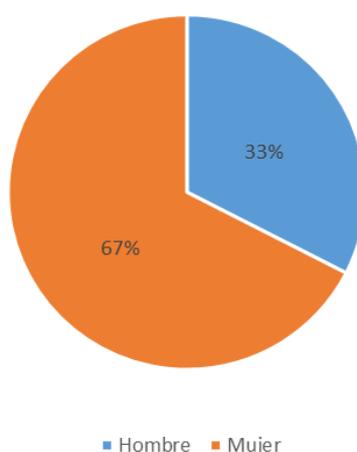
Se observa por tanto que el colectivo de la comunidad universitaria del Campus de Getafe que ha participado de forma voluntaria en la realización de la encuesta ha sido mayoritariamente el colectivo de alumnos.

De los 341 alumnos que han realizado la encuesta, el 93,55% corresponde a estudiantes de Grado, 21 alumnos son estudiantes de Postgrado (6,22 %), y 1 alumno es estudiante internacional (0,29%).

Sexo y edad

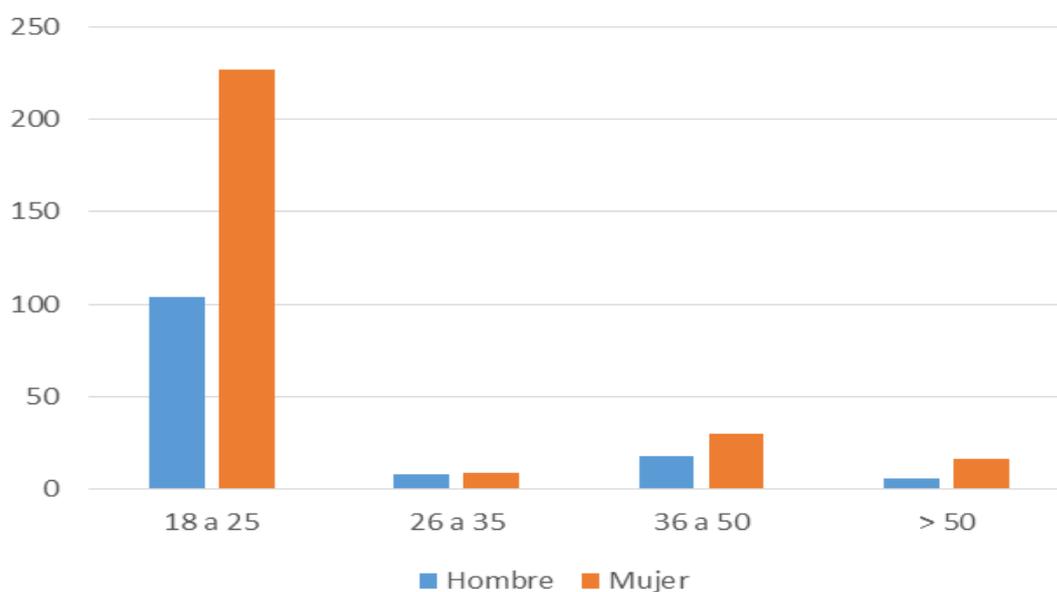
En el análisis de la distribución de los encuestados por sexo y grupo de edad, observamos los siguientes resultados; El 67% de las encuestas corresponde a mujeres, frente a un 33% de respuestas de hombres.

Gráfico 2 Distribución por Sexo



Si atendemos a la edad, se observa que la edad de los encuestados corresponde al intervalo de edad comprendido entre los 18 y los 25 años representando un 79% respecto al total, que corresponde a la edad habitual de los alumnos que cursan estudios universitarios de grado.

Gráfico 3 Distribución por grupos de edad y sexo



El 54% de las respuestas obtenidas en la encuesta corresponde a mujeres de edad comprendida entre los 18 a 25 años pertenecientes al colectivo de estudiantes.

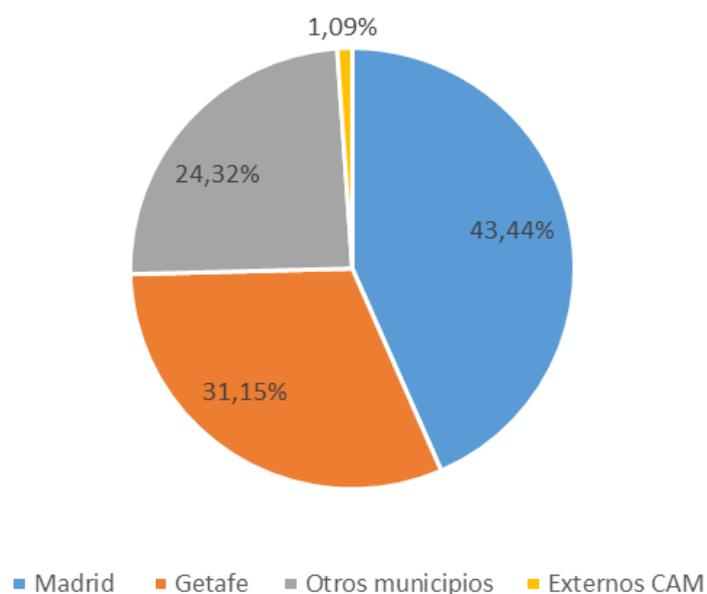
Tabla 2 Sexo y edad por colectivo

SEXO	EDAD	Estudiante	PAS	Estudiante – PAS	PDI	Estudiante – PDI	Total general
Hombre	18 a 25	104	0	0	0	0	104
	26 a 35	4	2	0	2	0	8
	36 a 50	0	5	0	13	0	18
	> 50	1	4	0	1	0	6
Mujer	18 a 25	225	0	0	1	1	227
	26 a 35	5	2	1	1	0	9
	36 a 50	1	8	0	20	1	30
	> 50	0	5	0	11	0	16
Total general		340	26	1	49	2	418

Población de residencia

En relación a la población de residencia de los participantes en la encuesta el 43,44% de los encuestados reside en Madrid, seguido de un 31,15% de residentes en Getafe, y un 24,32% que residen en la Comunidad de Madrid pero en municipios distintos a Getafe y a Madrid Capital, los viajes externos de la Comunidad de Madrid suponen tan sólo un 1% del total.

Gráfico 4 Municipio de residencia



Según los datos obtenidos en la encuesta, los porcentajes de respuesta más elevados corresponden a Madrid Capital y al municipio de Getafe, pero hay que destacar un representativo 24,32% de encuestados que indican como municipio de residencia otros municipios diferentes pero no externos, por tanto se trata de otros municipios de la Comunidad de Madrid. En la tabla que se muestra a continuación se observa el detalle de respuestas de municipio de residencia obtenidas en la encuesta.

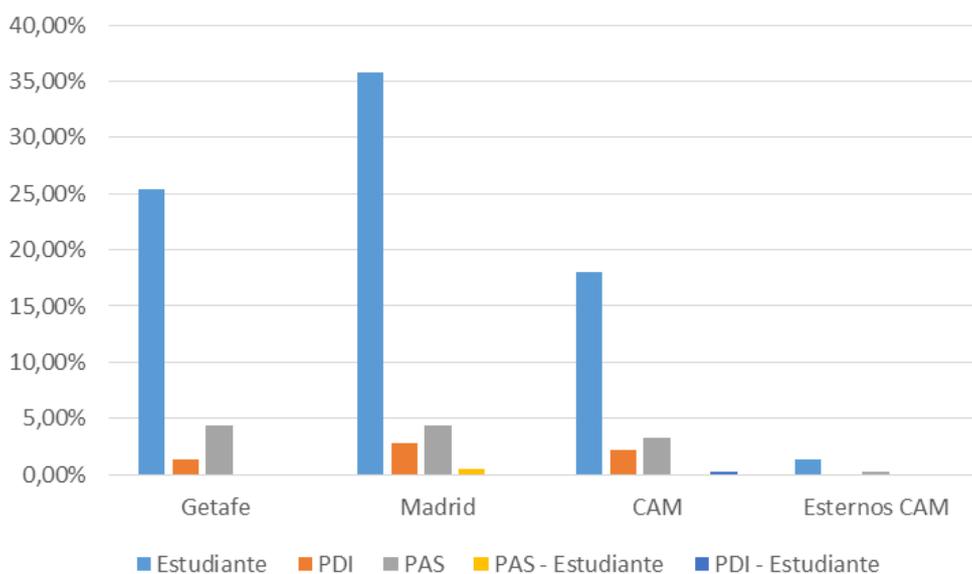
Tabla 3 Municipio de Residencia

Municipio Residencia	nº	%
Alcalá de Henares	1	0,3%
Alcobendas	2	0,5%
Alcorcón	5	1,4%
Algete	1	0,3%
Almería	1	0,3%
Aranjuez	4	1,1%
Arroyomolinos	1	0,3%
Boadilla del Monte	3	0,8%
Carranque	1	0,3%
Casarrubuelos	1	0,3%
Ciempozuelos	1	0,3%
Collado Villalba	2	0,5%
Colmenar Viejo	1	0,3%
El Álamo	1	0,3%
Fuenlabrada	6	1,6%
Galapagar	2	0,5%
Getafe	114	31,1%
Griñón	1	0,3%
Guadarrama	1	0,3%
Hoyo de Manzanares	1	0,3%
Illescas	1	0,3%
Las Rozas de Madrid	2	0,5%
Leganés	11	3,0%
Madrid	159	43,4%
Majadahonda	3	0,8%
Móstoles	1	0,3%
Parla	4	1,1%
Pinto	3	0,8%
Pozuelo de Alarcón	6	1,6%
Rivas Vaciamadrid	3	0,8%
San Lorenzo de El Escorial	1	0,3%
San Martín de la Vega	1	0,3%
San Martín de Valdeiglesias	1	0,3%
San Sebastián de los Reyes	2	0,5%
Seseña	2	0,5%
Torrejón de Ardóz	1	0,3%
Torrejón de la Calzada	2	0,5%
Tres Cantos	2	0,5%
Valdemoro	5	1,4%
Villanueva del Pardillo	2	0,5%
Villaviciosa de Odón	3	0,8%
Yuncos	1	0,3%

Tras Madrid (43,4%) y Getafe (31,1%), del 24,32% que representa **otros municipios de la CAM**, encontramos municipios representativos como **Alcorcón, Fuenlabrada, Pozuelo de Alarcón, Valdemoro, Parla**, aunque de forma individual ninguno representa más del 2%.

Residencia de los encuestados por tipo de colectivo

Gráfico 5 Población de residencia por colectivo de la Comunidad Universitaria



Atendiendo al tipo de colectivo al que pertenecen los encuestados de la comunidad universitaria del Campus de Getafe de la Universidad Carlos III, la distribución del lugar de residencia es la siguiente:

En primer lugar el colectivo **estudiantes**, siendo el más numeroso en respuestas de la encuesta (81.34% del total de encuestados), su lugar de residencia se distribuye entre un 35,79% que su domicilio se encuentra en Madrid capital, seguido de un 25,41% que reside en Getafe, y un 18,03% de estudiantes que residen en municipios de la Comunidad de Madrid que no son Madrid capital ni Getafe, siendo menos representativos los estudiantes que residen en municipios externos a la Comunidad de Madrid (1,37%).

El colectivo **PDI**, que supone un total de 6,22% de los encuestados, residen en Madrid capital (2,73%) y municipios de la CAM diferentes a Madrid capital y Getafe (2,19%), y un 1,37% residen en Getafe.

El tercer colectivo de la comunidad universitaria, **PAS**, que representan un 11,72% de los encuestados, el 4,37% respectivamente residen en Getafe y en Madrid, y el 3,28% en municipios de la CAM diferentes a Madrid capital y Getafe. En este caso si se detecta algún caso de PAS encuestado que residen en municipios externos a la CAM, pero próximos a la Comunidad de Madrid.

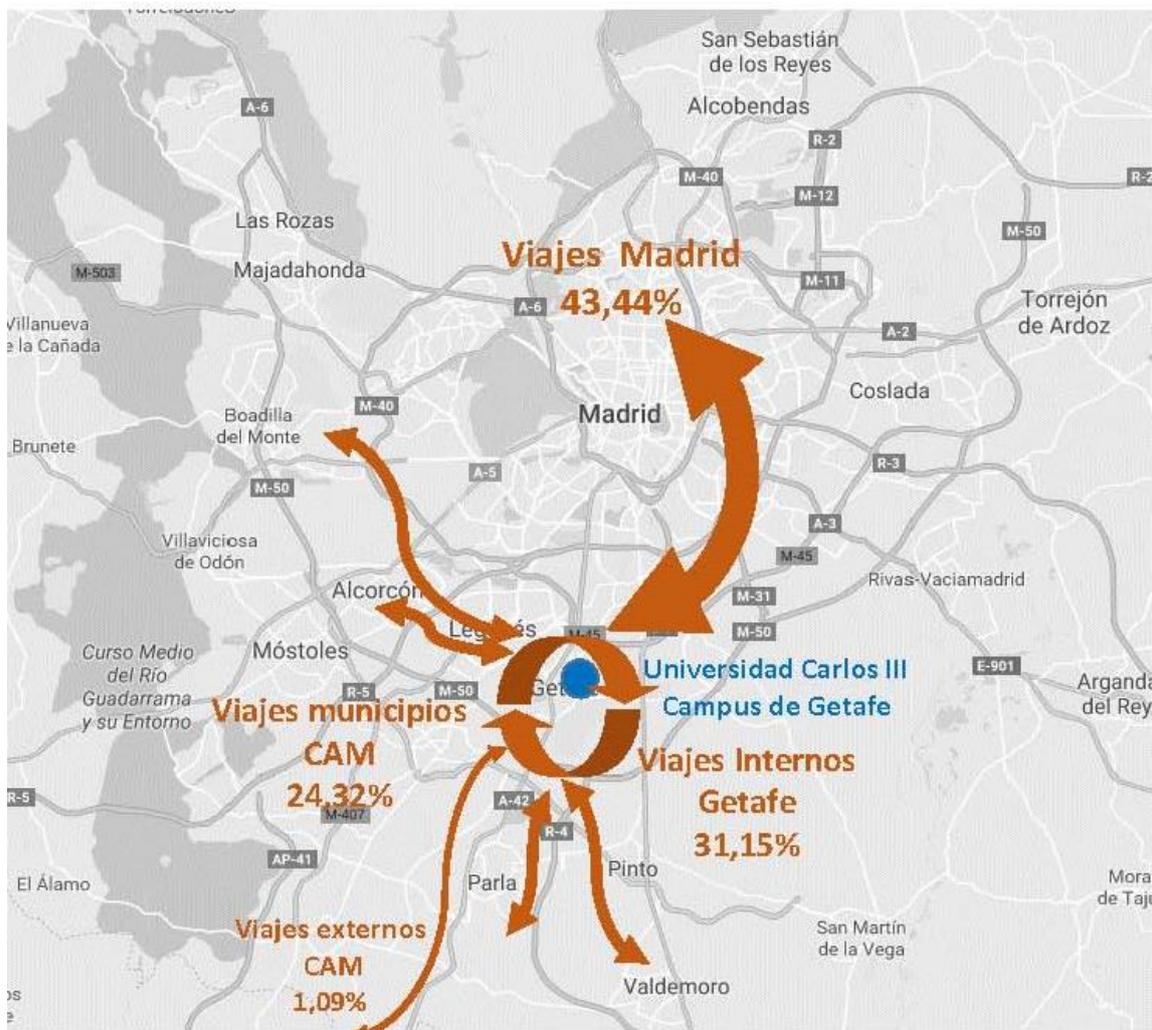
Los casos detectados de encuestados que declaran pertenecer a dos colectivos a la vez; PDI-Estududiante y PAS-Estududiante no resultan significativos para los resultados ya que suponen menos del 1%.

Tabla 4 Residencia por Colectivo universitario

	Estudiante	PDI	PAS	PAS - Estudiante	PDI - Estudiante	Total
Getafe	25,41%	1,37%	4,37%	0,00%	0,00%	31,15%
Madrid	35,79%	2,73%	4,37%	0,55%	0,00%	43,44%
CAM	18,03%	2,19%	3,28%	0,00%	0,27%	23,77%
Externos CAM	1,37%	0,00%	0,27%	0,00%	0,00%	1,64%
Total	80,60%	6,28%	12,30%	0,55%	0,27%	100,00%

En el mapa de flujos de viajes del Campus de Getafe de la Universidad Carlos III, se observa el 43,44% se realizan entre la capital y el Campus, seguido de los viajes internos del municipio de Getafe a la Universidad, y destacan también los viajes a otros municipios de la Comunidad de Madrid, siendo menor el flujo de viajes externos.

Mapa 1 Flujo de viajes de la Universidad Carlos III Campus de Getafe

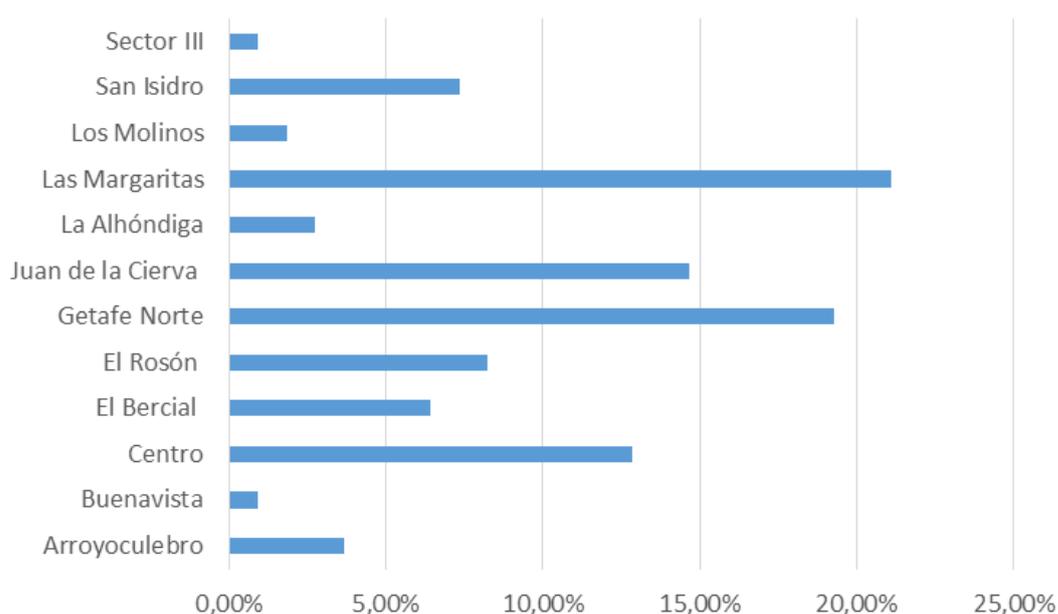


Barrio de residencia en Getafe

Se ha realizado un análisis de los encuestados que declaran como municipio de Residencia Getafe (31,1%), en el cual se han desagregado los orígenes por barrio del municipio de Getafe. Para el análisis de la movilidad interna en los desplazamientos a la Universidad Carlos III en Getafe.

Según los resultados obtenidos en la encuesta; los barrios de Getafe donde residen principalmente los miembros de la comunidad universitaria encuestados son Las Margaritas, Getafe Norte, Juan de la Cierva y Centro. Dichos barrios son los situados más próximos al Campus de la Universidad Carlos III.

Gráfico 6 Residentes en Getafe por barrio



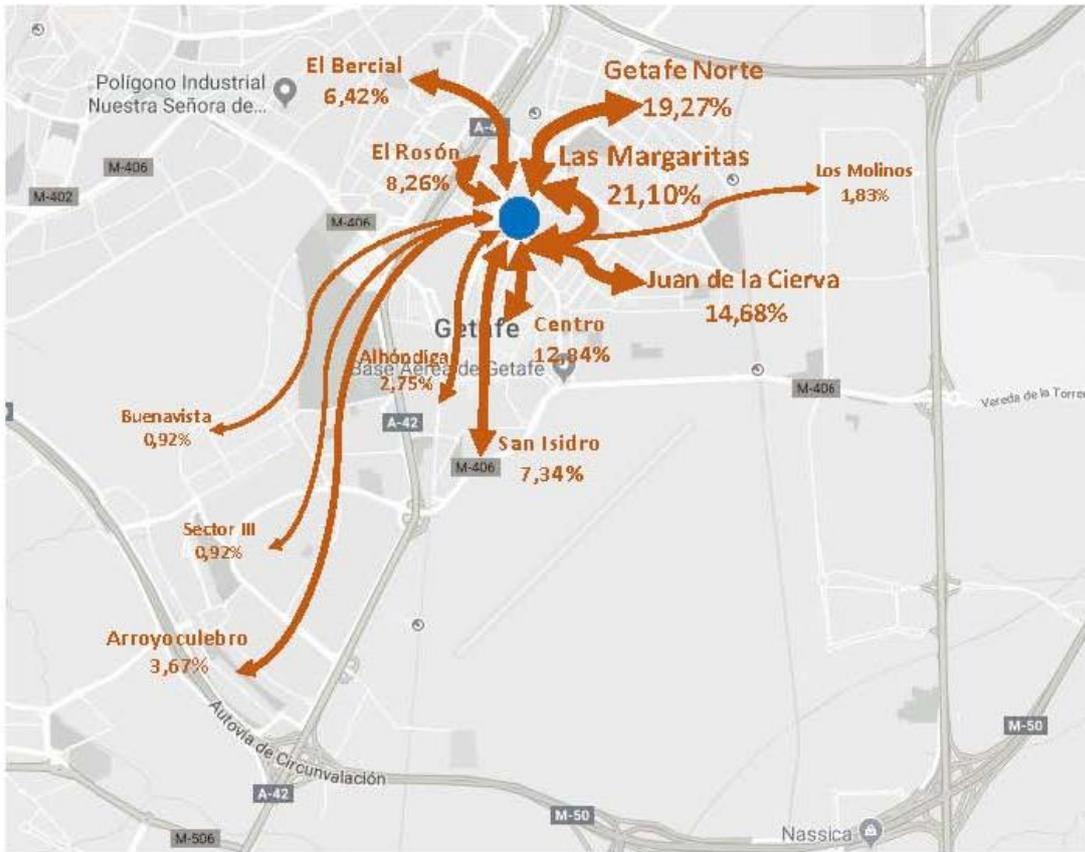
Los flujos de viajes internos representados en el siguiente mapa, muestran los flujos de viajes entre los distintos barrios del municipio de Getafe y el Campus de la Universidad Carlos III.

Destacan los flujos de viajes de los barrios de Las Margaritas (21,10%) y Getafe Norte (19,27%) y la Universidad. Se trata de los dos barrios situados más próximos a la Universidad en los que residen un gran número de estudiantes durante el curso universitario. Y realizan su desplazamiento al Campus caminando.

En un segundo grupo se encuentran los flujos detectados entre la universidad y los barrios de Juan de la Cierva (14,68%), Centro (12,04%), El Rosón (8,26%), San Isidro (7,34%) y El Bercial (6,42%), todos ellos barrios de Getafe situados en un radio inferior a los 1.500 metros de distancia del Campus. De forma mayoritaria estos desplazamientos se realizan "A pie". Excepto alguna excepción, con algunos encuestados de forma minoritaria que indican usar vehículo privado, autobús o bici.

Por último, se observan flujos de viajes menores con el resto de barrios del municipio. Los porcentajes de encuestados que residen en otros barrios son; Arroyoculebro (3,67%), Alhóndiga (2,45%), Los Molinos (1,83%), Sector III y Buenavista (0,92% respectivamente). Los desplazamientos se realizan: A pie y coche, siendo menos representativos el uso del metro, bus y bicicleta.

Mapa 2 Flujo de viajes internos Getafe – Campus Universidad Carlos III



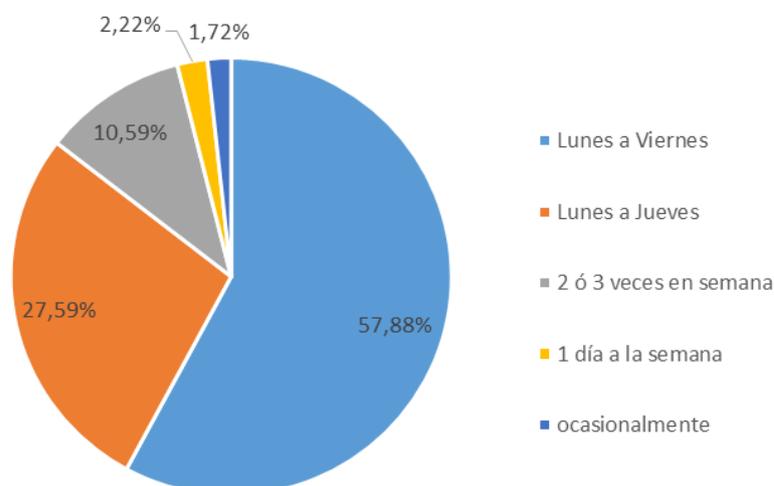
Análisis de desplazamiento habitual declarado en la encuesta por los miembros de la comunidad universitaria al Campus de Getafe.

En el análisis de los desplazamientos habituales que realizan los miembros de la comunidad universitaria desde su residencia al Campus de la Universidad Carlos III se han detallado aspectos como la frecuencia de realización de los desplazamientos, la duración del mismo, medios de transporte utilizados, y valoración de los diferentes medios de transporte. (El trayecto de vuelta de la Universidad ha lugar de residencia, los encuestados han indicado que se trata de viaje a la inversa sin grandes modificaciones de modos ni duración de los mismos).

Frecuencia de los desplazamientos a la Universidad

En relación a la frecuencia a la semana de realización del desplazamiento al Campus de la Universidad Carlos III, destaca un 57,88% de viajes que se realizan de lunes a viernes, junto con un 27,59% que realizan el desplazamiento a la Universidad de Lunes a jueves. Son menores los desplazamientos que se realizan 2 o 3 veces por semana (10,59%), un día a la semana (2,22%) u ocasionalmente (1,72%).

Gráfico 7 Frecuencia del viaje



Ahora bien, teniendo en cuenta el tipo de colectivo al que pertenecen los encuestados hay que diferenciar entre los estudiantes que acuden a la universidad de lunes a viernes (43,10%), y los que acceden a la universidad de lunes a jueves (26,85%) ya que hay titulaciones en las cuales los viernes no son día lectivo. Junto a alumnos de acuden a la universidad de forma más ocasional.

En el caso de los colectivos PAS y PDI, 10,10% y 3,94% respectivamente, declaran realizar su desplazamiento a la universidad con una frecuencia de lunes a viernes coincidiendo con los días laborables en la Universidad Carlos III.

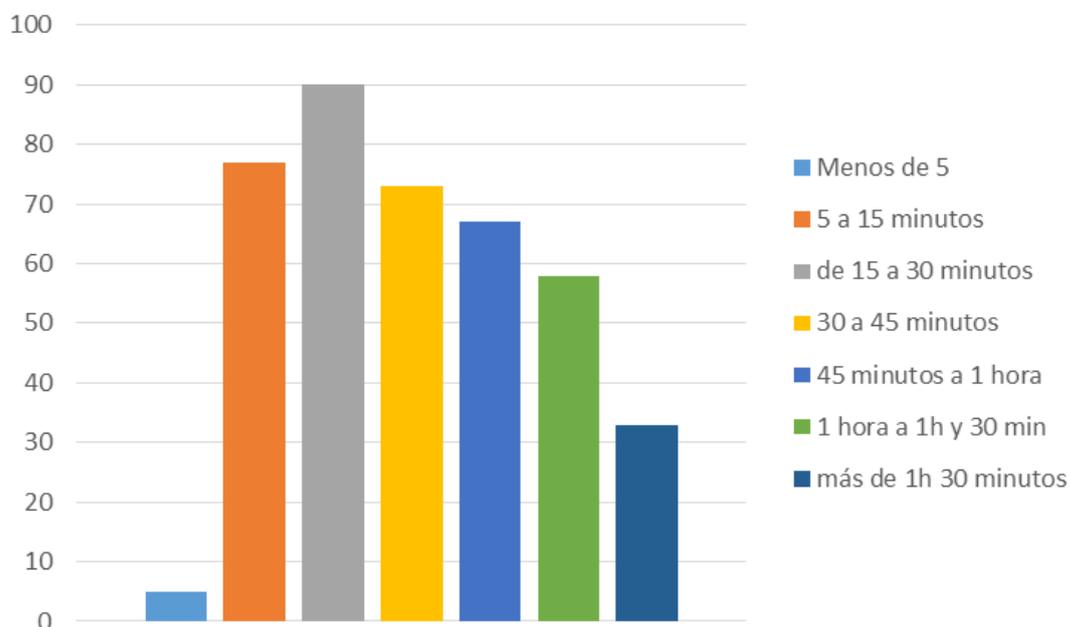
Tabla 5 Frecuencia del viaje por colectivo universitario

	Estudiante	PDI	PAS	PDI - Estudiante	PAS - Estudiante	Total
Lunes a Viernes	43,10%	3,94%	10,10%	0,25%	0,49%	57,88%
Lunes a Jueves	26,85%	0,49%	0,25%	0,00%	0,00%	27,59%
2 ó 3 veces en semana	7,64%	1,72%	1,23%	0,00%	0,00%	10,59%
1 día a la semana	2,22%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,22%
ocasionalmente	1,48%	0,00%	0,25%	0,00%	0,00%	1,72%

Duración del viaje

En relación a la duración del viaje, se ha preguntado a los encuestados el tiempo completo de duración de su desplazamiento de origen a destino.

Gráfico 8 Duración del viaje



Los datos obtenidos de la encuesta muestran una distribución de las duraciones de los desplazamientos que varían desde los 5 minutos a más de un hora y media.

Los desplazamientos de corta duración, menos de 15 minutos de trayecto, corresponden al 20,35% del total de encuestados. Los desplazamientos de duración media, entre los 15 minutos y los 45 minutos, suponen el 40,44% y los desplazamientos de larga duración, superiores a los 45 minutos, 39,21% respecto al total.

Tabla 6 Duración del viaje

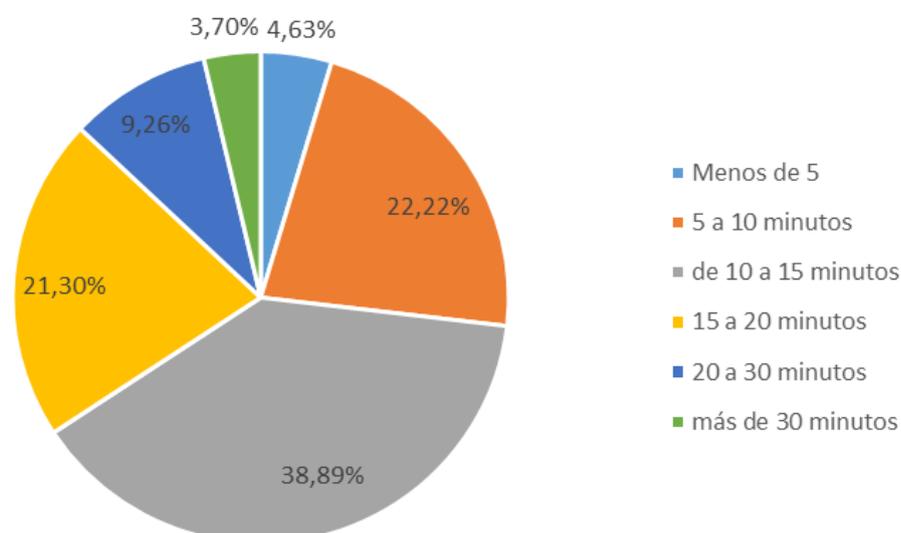
Duración del viaje	%
Menos de 5	1,24%
5 a 15 minutos	19,11%
de 15 a 30 minutos	22,33%
30 a 45 minutos	18,11%
45 minutos a 1 hora	16,63%
1 hora a 1h y 30 min	14,39%
más de 1h 30 minutos	8,19%

De forma agrupada hay que destacar un 59,55% de los desplazamientos tienen una duración entre los 5 y los 45 minutos. Siendo la media de todos los tiempos obtenidos en la encuesta 39 minutos de duración de trayecto a la Universidad.

Duración del viaje de origen Getafe

En el análisis de los viajes internos en el municipio de Getafe, se observa que tal y como corresponde por las distancias no se han detectado tiempos superiores a los 35 minutos.

Gráfico 9 Duración de los viajes internos Getafe



Los tiempos de duración del trayecto (Getafe - Universidad Carlos III), se comprenden entre los 5 y los 20 minutos.

El 38,89% de los encuestados declara una duración de viaje de entre 10 a 15 minutos, juntos con un 22,22% de desplazamientos de 5 a 10 minutos y 21,30% entre 15 a 20 minutos. Estos tiempos corresponden por distancias y medios de transporte disponibles con los barrios de residencia de la comunidad universitaria que ha colaborado en la encuesta.

Reparto modal

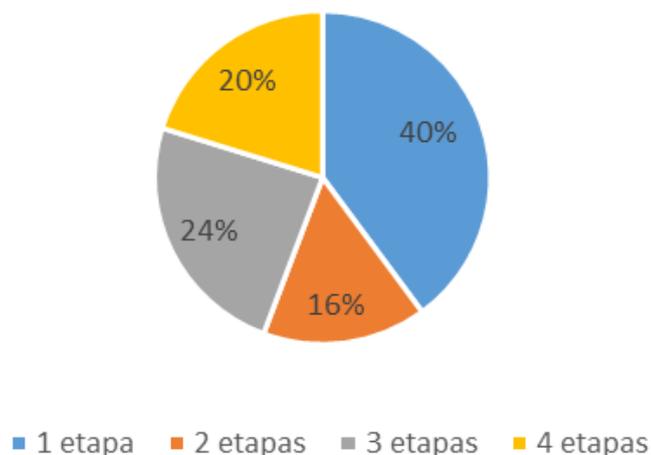
Uno de los datos más relevantes de la encuesta es conocer en detalle los desplazamientos de la comunidad universitaria al Campus de Getafe.

Gran parte de los viajes no se realizan en un único medio de transporte, sino que cada alumno o trabajador utiliza diversas combinaciones de distintos modos de transporte para llegar de origen a destino.

Nº de etapas de viaje

En primer lugar se ha preguntado al encuestado por el número de etapas de su viaje, es decir, cuantos tramos de viaje con modos de transporte diferentes ha utilizado en su desplazamiento completo. En este caso, se ha considerado un máximo de cuatro combinaciones. Hay que aclarar para comprender los resultados, que el modo "a pie" se considera siempre que el trayecto a pie sea superior a los 300 metros de distancia.

Gráfico 10 número de etapas del viaje



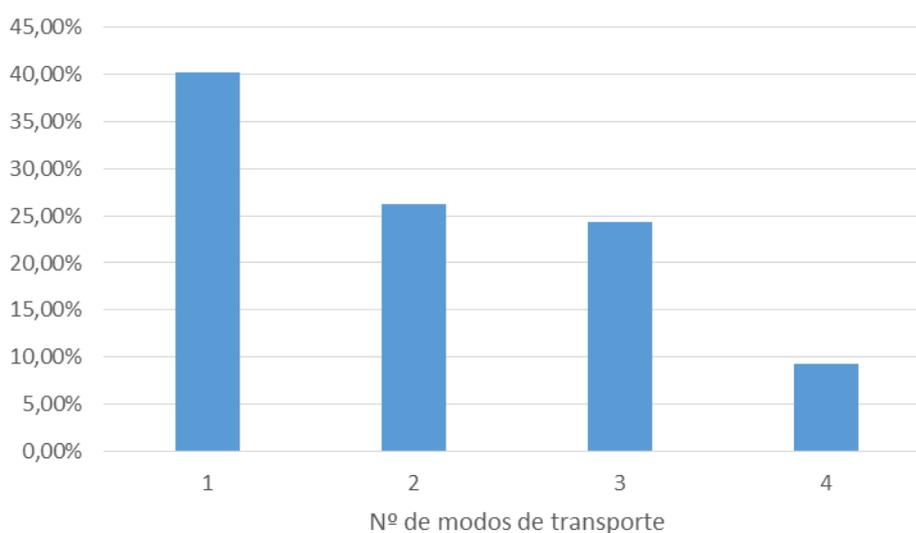
El 40% de los encuestados declara realizar una única etapa de viaje, seguido de los que realizan 3 etapas con un 24%, un 20% que realiza 4 etapas de viaje y por último el 16% que realiza 2 etapas en su trayecto.

Modos de transporte

Hay que diferenciar entre etapas y modos de transporte, ya que las etapas nos han indicado el número de tramos del viaje, pero los modos nos indican el número de diferentes modos de transporte utilizados en el viaje.

Por ejemplo en el caso de que una persona vaya a pie luego coja el tren y llegue a su destino a pie, quiere decir, que ha realizado 3 etapas en su viaje, pero en cuanto a modos de transporte a utilizado 2; tren y a pie.

Gráfico 11 Número de modos de transporte



Como se puede observar el 40% de los encuestados indica realizar su viaje en un único modo de transporte, junto a los que utilizan 2 y 3 medios de transporte con un 26% y 24% respectivamente.

Medios de transporte – cadena modal

Se ha analizado la cadena modal que los encuestados han detallado en el cuestionario, en la que se han expuesto los modos de transporte en el orden de utilización de cada uno en la realización del viaje.

Tabla 7 Cadena Modal

Combinaciones modos	%
A pie	23,8%
Coche	12,4%
A pie-Metro-Tren	8,8%
A pie - Tren	6,1%
A pie-Metro	3,9%
A pie-Metro-Bus	3,2%
A pie-Bus	2,2%
Metro - Bus	2,2%
A pie - Coche	1,9%
Bus-Metro-Bus	1,9%
Coche - A pie	1,9%
Metro-Tren-A pie	1,9%
A pie - Bus - Metro - Tren	1,7%
Tren-A pie	1,7%
A pie-Tren-Metro	1,5%
Bus	1,2%
Bus-Tren-A pie	1,2%
Tren	1,2%
A pie - Bus - Metro	1,0%
A pie - Bus - Tren	1,0%

En la tabla se muestran las respuestas más representativas. En primer lugar destaca con un 23,8% el modo “A pie” como modo único sin combinaciones de otros transportes, seguido del modo “Coche” 12,4%.

En cuanto a las combinaciones de distintos modos de transporte, destacan; la cadena modal “A pie- Metro – Tren” es realizada por un 8,8%, “A pie – Tren” con un 6,1%, junto a “A Pie-Metro” que supone un 3,9% y “A pie-Metro-Bus” un 3,2%”. (Siendo a la inversa en el viaje de vuelta).

El resto de posibles combinaciones de modos de transporte suponen menos del 1% del total de encuestados.

Cadena modal de viajes internos Getafe

En el análisis de las cadenas modales utilizadas en los desplazamientos a la Universidad Carlos III- Campus de Getafe, es importante para el objeto del estudio conocer los medios de transporte utilizados por la comunidad universitaria residente en Getafe en sus desplazamientos en el interior del municipio.

De forma mayoritaria, 78,38% respecto del total de los encuestados residentes en Getafe, realiza su desplazamiento en un único modo de transporte siendo A pie, junto a un 5,41% que lo realiza en vehículo privado.

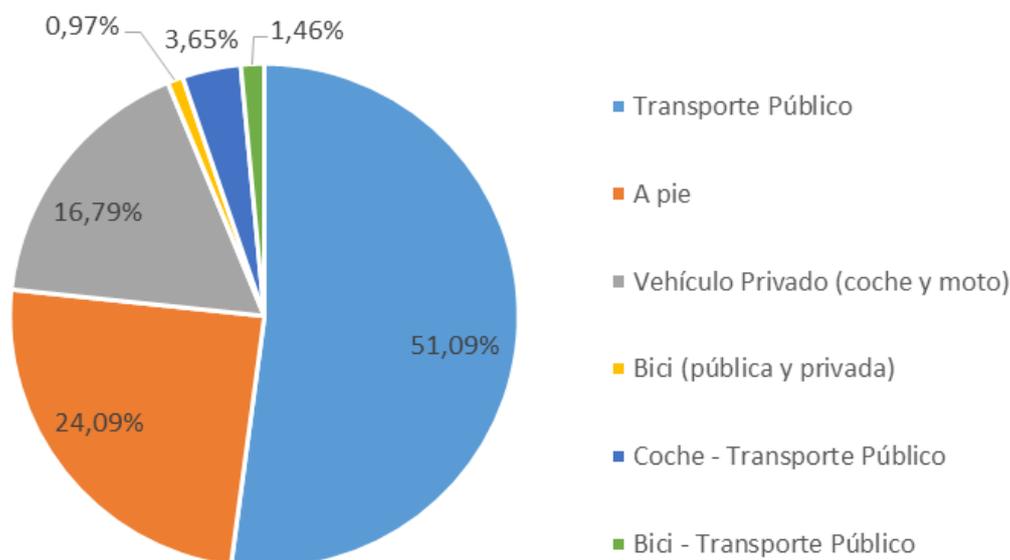
Tabla 8 Cadena modal viajes internos de Getafe

Combinaciones modos	%
A pie	78,38%
Coche	5,41%
A pie - Coche	3,60%
A pie-Metro	2,70%
A pie-Bus	1,80%

Medio de transporte principal

De forma global para el análisis del reparto modal de los viajes, se han agrupado los distintos modos de transporte en grandes grupos: A Pie, Vehículo privado (coche o moto), Transporte Público (autobús, tren y metro), Bici (pública o privada), incluyendo las combinaciones de modos principales.

Gráfico 12 Reparto modal

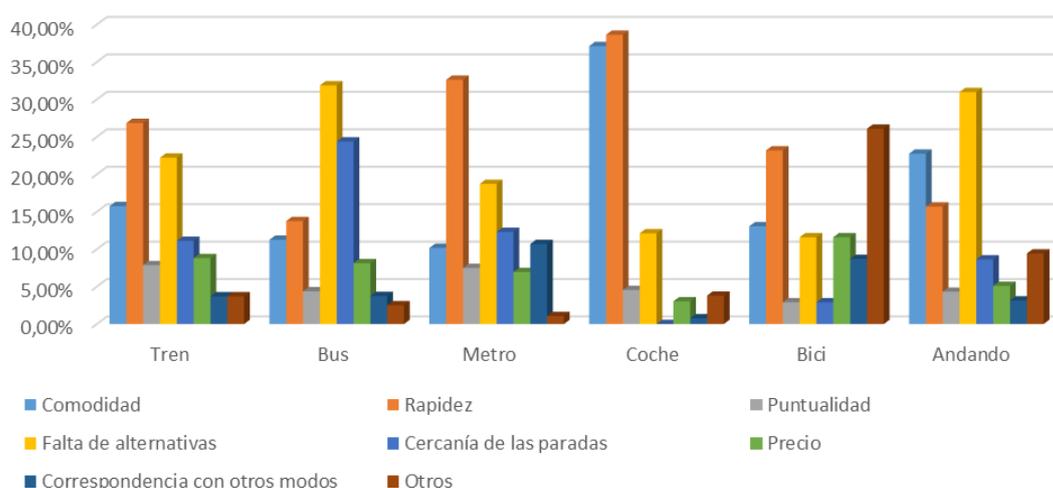


De forma global agrupando por modos principales de transporte utilizados en los desplazamientos, se observa que un **51%** de los desplazamientos se realizan en **transporte público**, bien sea en autobús, tren o metro, seguido de un **24%** que realizan su desplazamiento a la universidad **a pie**, junto a un **16,79%** que su modo de transporte principal es el **vehículo privado** (coche o moto). Los desplazamientos en bici no alcanzan el 1% del total de viajes.

Destaca en el reparto modal, los desplazamientos combinados en los que en el trayecto se utilizan diferentes modos de transporte principales no agrupables, como es el caso del **3,65%** que utiliza el **vehículo privado en combinación con el transporte público**, principalmente se da en los viajes externos a Getafe y el coche es utilizado para el acceso estaciones de tren. Además de destacar un **1,46%** que **combina el uso de la bicicleta con el transporte público**, específicamente con el uso del tren.

Motivos elección cada medio de transporte

Los encuestados han valorado los distintos medios de transporte que utilizan en sus desplazamientos al Campus de Getafe de la Universidad Carlos III.



La valoración por modos de transporte refleja los siguientes resultados:

- **Tren:** Los principales motivos para la elección del tren como modo de transporte son la rapidez (26,85%), la falta de alternativas (22,22%) y la cercanía de las paradas (15,74%).
- **Bus:** los motivos de elección del autobús son la falta de alternativas (31,28%), la cercanía de las paradas (24,38%) y la rapidez (13,75%).
- **Metro:** para la elección del metro destaca la rapidez (32,62%) y la falta de alternativas (18,72%).
- **Coche:** el coche es elegido para realizar el desplazamiento principalmente por su rapidez y comodidad, 38,64% y 37,12% respectivamente.
- **Bici:** El aspecto más valorado para la elección de la bici es la rapidez, 23,09%, junto con otros motivos no recogidos en la encuesta.
- **Andando:** los encuestados que realizan su desplazamiento a pie indican como motivo la falta de alternativas (30,98%), y la comodidad (22,75%).

Gráfico 13 Motivos elección modos de transporte.

Motivo elección	Tren	Bus	Metro	Coche	Bici	Andando
Comodidad	15,74%	11,25%	10,16%	37,12%	13,04%	22,75%
Rapidez	26,85%	13,75%	32,62%	38,64%	23,19%	15,69%
Puntualidad	7,87%	4,38%	7,49%	4,55%	2,90%	4,31%
Falta de alternativas	22,22%	31,88%	18,72%	12,12%	11,59%	30,98%
Cercanía de las paradas	11,11%	24,38%	12,30%	0,00%	2,90%	8,63%
Precio	8,80%	8,13%	6,95%	3,03%	11,59%	5,10%
Correspondencia con otros modos	3,70%	3,75%	10,70%	0,76%	8,70%	3,14%
Otros	3,70%	2,50%	1,07%	3,79%	26,09%	9,41%

Si analizamos las respuestas atendiendo a los motivos valorados para cada modo de transporte destaca como medio más cómodo 37,12% el coche junto con caminar, 22,75%. En cuanto a rapidez los medios de transporte considerados son el coche 38,64%, junto con el metro (32,62%) y tren (26,85%). Por cercanía de las paradas el medio más valorado es el autobús (24,38%). Motivos como el precio, la puntualidad o la correspondencia con otros modos han sido menor valorados para la elección de los medios de transporte en los desplazamientos a la Universidad.

Movilidad Ciclista

Actividades a organizar por la Universidad Carlos III

Se ha preguntado a la comunidad universitaria de la Universidad Carlos III en el Campus de Getafe, qué actividades de movilidad ciclista les gustaría que organizara la universidad.

De las cinco actividades propuestas en la encuesta; el colectivo universitario muestra su interés en la organización por parte de la Universidad de “Actividades y rutas con bicis” con un 35,99%, actividades de “prueba de las bicicletas del sistema Gbici” (25,23%), seguido de un 19,48% que estaría interesado en “cursos de circulación en bici por la ciudad”, y las actividades de menor interés son los “cursos de mantenimiento de bicis” y “cursos de aprender a montar en bici”.

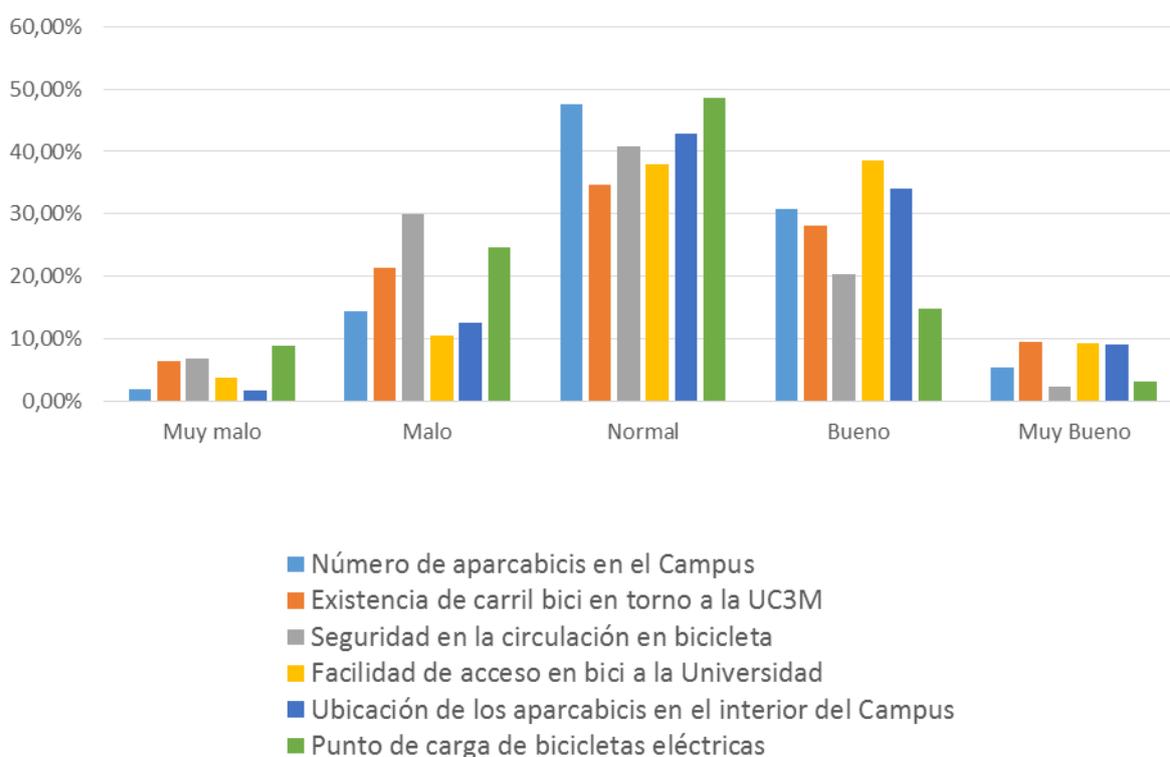
Tabla 9 Actividades a organizar por la Universidad Carlos III

Actividades	%
Cursos para aprender a montar en bici	5,38%
Cursos de circulación en bici por la ciudad	19,48%
Cursos de mantenimiento de bicis	13,91%
Prueba de bicis Gbici	25,23%
Actividades y rutas con bici	35,99%

Valoración aspectos movilidad ciclista en la Universidad

Para conocer la percepción de la movilidad ciclista existente en el Campus de la universidad Carlos III en Getafe los encuestados han valorado distintos aspectos obteniendo los siguientes resultados;

Gráfico 14 Valoración aspecto de movilidad ciclista en el Campus de Getafe



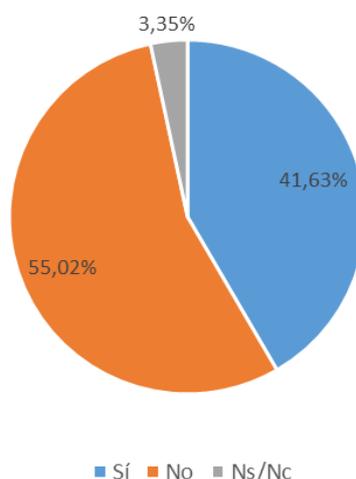
- **Número de aparcabicis en el Campus:** el considerado normal con un 47,62% seguido de bueno con un 30,81% del total.
- **Existencia de carril bici en torno a la universidad:** es valorada como normal por un 34,73% y buena por un 28,01% de los encuestados.
- **Seguridad en la circulación en bicicleta:** un 40,74% de los encuestados la considera normal, mientras que el 29,91% la valora como mala.
- **Facilidad de acceso en bici a la Universidad:** la consideran buena y normal un 38,59% y 38,01% respectivamente.
- **Ubicación de los aparcabicis en el interior del Campus:** es valorada como buena por un 42,78% y muy buena por el 33,99%.
- **Punto de carga de bicicletas eléctricas:** son considerados buenos por un 48,65%, junto con un 24,62% que lo valora como malo.

El aspecto peor valorado es la seguridad en la circulación en bicicleta (Muy malo- malo 36,75%), mientras que los aspectos mejor valorados de la movilidad ciclista, (muy bueno – bueno), son la facilidad de acceso en bici a la Universidad (47,89%) y la ubicación de los aparcabicis en el interior del Campus (43,06%).

Valoración Gbici

En primer lugar se ha preguntado al colectivo de la comunidad universitaria si conoce el Servicio de bicicletas públicas del Ayuntamiento de Getafe “Gbici”.

Gráfico 15 Conocimiento de Gbici



El 55,02% de los encuestados declara no conocer Gbici, mientras que el 41,63% indica que si conoce el sistema de bicicletas públicas.

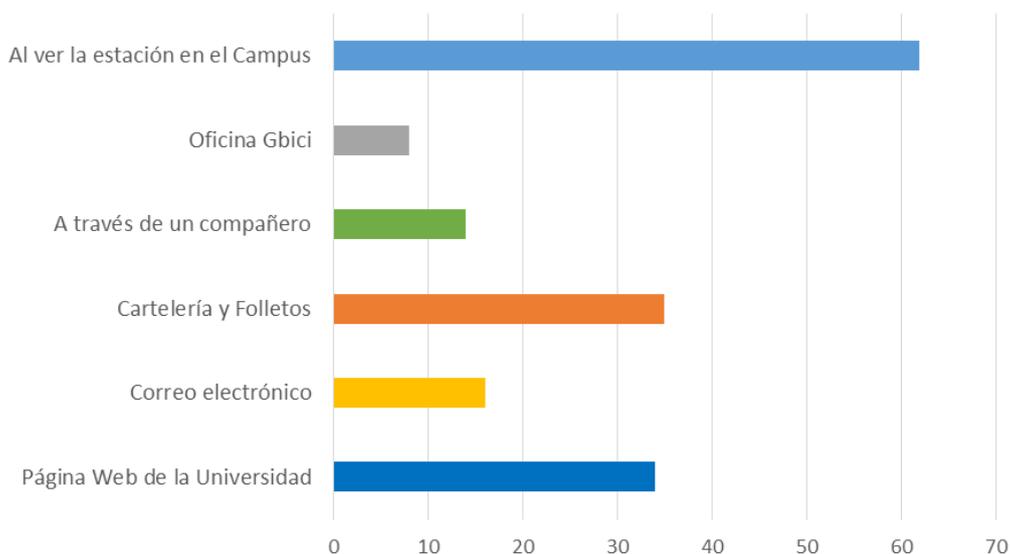
Medio por el que conoce Gbici

De los encuestados que han respondido que si conocen Gbici, han indicado el medio por el cual lo han conocido.

El 36,69% indica conocer Gbici al ver la estación en el Capus de Getafe, destacando también los encuestados que han conocido Gbici a través de cartelería y folletos, 20,71%, junto con el 20,12% que lo ha conocido a través de la página web de la universidad.

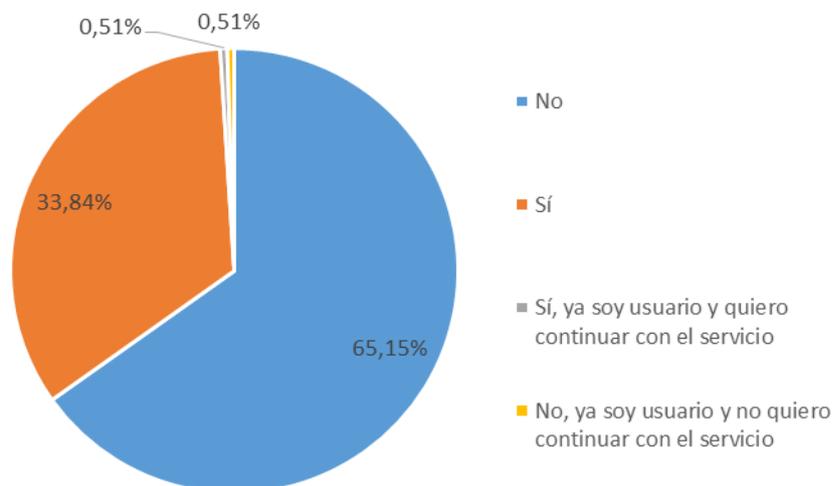
Además destacar otros medios indicados por los encuestados como información recibida a través de la Residencia Fernando de los Ríos y Prensa.

Gráfico 16 Medio por el que conoce Gbici



Interés de uso de Gbici

Los encuestados han indicado el interés por ser usuario del servicio Gbici; indicando el 65,15% que no estaría interesado. Mientras que un 33,84% muestra su interés por ser usuario.



Motivos no interés en Gbici

Para los encuestados que han indicado no estar interesados en el uso de Gbici, se ha solicitado que especificasen los motivos.

Entre las respuestas dadas por los encuestados no interesados destacan con un 26,39% respectivamente, no tener estación de Gbici cerca de su residencia (principalmente por residir fuera de Getafe), y preferencia por caminar. Junto con un 13,83% que indica que prefiere coche u otros modos de transporte.

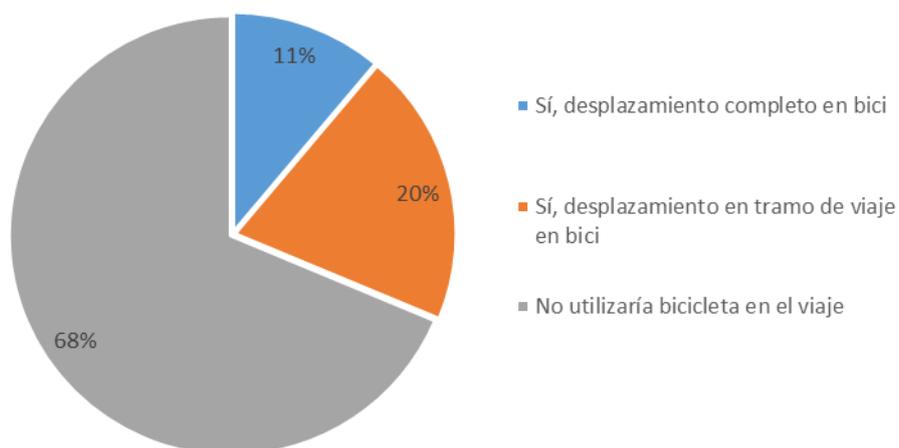
Motivos	%
Precio	9,03%
No considero seguro en itinerario	9,72%
Falta de práctica para manejar la bici	6,94%
Tiempo	7,64%
No tengo estación Gbici cerca de origen	26,39%
Prefiero caminar	26,39%
Prefiero coche u otros modos de transporte	13,89%

Además de las opciones dadas, algunos encuestados han indicado en pregunta abierta otros motivos por los que no están interesados en ser usuarios de Gbici. En las respuestas destacan motivos como: la necesidad de vehículo privado para conciliar vida familiar, el tener bicicleta privada, no poder realizar el viaje completo en bici al no residir en Getafe.

Desplazamientos en bicicleta a Universidad Carlos III

Para finalizar el cuestionario se ha planteado a los encuestados si en caso de que se mejorasen las condiciones de movilidad ciclista (aumento de estaciones de Gbici con conexión con otros modos de transporte o aparcamientos para bicicleta privada en el Campus), estarían dispuestos a realizar sus desplazamientos a la Universidad en bicicleta pública o privada.

Gráfico 17 Desplazamientos en bici al Campus



De las respuestas obtenidas, un 11,48% estaría dispuesto a realizar su desplazamiento completo a la Universidad en bici, junto con un 20,10% que también la utilizaría, pero no para todo el trayecto, sino que la usaría en algunos tramos del viaje.

Del 68% restante que no estaría dispuesto a realizar sus desplazamientos en bicicleta a la Universidad hay que destacar los motivos que han especificado de forma abierta algunos encuestados.

Motivos por los que no estaría dispuesto a utilizar la bicicleta (pública o privada) para ir a la Universidad:

- Un porcentaje de los encuestados declara no saber montar en bici, junto con los que indican que no les gusta y prefieren andar o buscar medios alternativos o no lo consideran cómodo ni seguro.
- Los residentes en Getafe, en los barrios más próximos a la universidad indican que el motivo para no utilizar la bici es principalmente que la distancia es muy pequeña y prefieren hacer el desplazamiento caminando.
- En el caso de los residentes fuera de Getafe encontramos diferentes motivos; por un lado los encuestados que indican que no harían el desplazamiento desde su lugar de origen a la universidad ya que la distancia es muy grande como para realizarla en bici. Y por otro lado los encuestados que indican que utilizan el transporte público para acceder y las paradas tanto de tren, metro y autobús consideran que están muy próximas a la universidad como para usar la bici desde allí.

CONCLUSIONES

La Universidad Carlos III junto con el Ayuntamiento de Getafe y el servicio de bicicletas públicas de Getafe “Gbici”, gestionado por la empresa Avanza, ha realizado una encuesta de movilidad entre la comunidad universitaria de la Universidad Carlos III en el Campus de Getafe.

Para conocer la movilidad cotidiana del Campus de Getafe se ha preguntado a los encuestados por el desplazamiento habitual que realizan a la universidad tanto de ida como de vuelta al campus, detallando el colectivo al que pertenecen dentro de la comunidad universitaria, sexo, edad, residencia y el origen del viaje, la hora de realización del mismo, la duración, la frecuencia semanal de realización del mismo, los medios de transporte utilizados en su desplazamiento, motivos de uso del medio de transporte elegido, y por último las preguntas de valoración del servicio de bicicletas públicas Gbici y la movilidad ciclista en el Campus.

La encuesta ha sido respondida de forma voluntaria por un total de **418** personas, entre alumnos y personal que forman la comunidad universitaria del Campus de Getafe.

Perfil de los encuestados: el 81,34% de los encuestados corresponde a alumnos, seguido de un 11,72% de encuestados que pertenecen al PAS y 6,22% de PDI. Analizando el colectivo por sexo y grupos de edad destaca el 54% de las respuestas obtenidas en la encuesta corresponde a mujeres de edad comprendida entre los 18 a 25 años pertenecientes al colectivo de estudiantes.

Residencia origen de los desplazamientos al Campus: En relación a la población de residencia de los participantes en la encuesta el 43,44% de los encuestados reside en Madrid, seguido de un 31,15% de residentes en Getafe, y un 24,32% que residen en la Comunidad de Madrid pero en municipios distintos a Getafe y a Madrid Capital, los viajes externos de la Comunidad de Madrid suponen tan sólo un 1% del total.

Tras Madrid (43,4%) y Getafe (31,1%), del 24,32% que representa otros municipios de la CAM, encontramos municipios representativos como Alcorcón, Fuenlabrada, Pozuelo de Alarcón, Valdemoro, Parla, aunque de forma individual ninguno representa más del 2%.

Del 31,15% de viajes internos en Getafe, los barrios donde residen principalmente los miembros de la comunidad universitaria encuestados son Las Margaritas, Getafe Norte, Juan de la Cierva y Centro. Dichos barrios son los situados más próximos al Campus de la Universidad Carlos III.

Frecuencia de los desplazamientos: destaca un 57,88% de viajes que se realizan de lunes a viernes, junto con un 27,59% que realizan el desplazamiento a la Universidad de Lunes a jueves

Duración de los viajes: Los desplazamientos de corta duración, menos de 15 minutos de trayecto, corresponden al 20,35% del total de encuestados. Los desplazamientos de duración media, entre los 15 minutos y los 45 minutos, suponen el 40,44% y los desplazamientos de larga duración, superiores a los 45 minutos, 39,21% respecto al total.

Modos principales de transporte: De forma global agrupando por modos principales de transporte utilizados en los desplazamientos, se observa que un **51%** de los desplazamientos se realizan en **transporte público**, bien sea en autobús, tren o metro, seguido de un **24%** que realizan su desplazamiento a la universidad **a pie**, junto a un **16,79%** que su modo de transporte principal es el **vehículo privado** (coche o moto). Los desplazamientos en bici no alcanzan el 1% del total de viajes.

Valoración de modos de transporte: atendiendo a los motivos de elección de cada modo de transporte, destaca como medio más cómodo 37,12% el coche junto con caminar, 22,75%. En cuanto a rapidez los medios de transporte considerados son el coche 38,64%, junto con el metro (32,62%) y tren (26,85%). Por cercanía de las paradas el medio más valorado es el autobús (24,38%).

Actividades a realizar por la Universidad Carlos III: de actividades de movilidad ciclista el colectivo universitario muestra su interés en la organización por parte de la Universidad de “Actividades y rutas con bicis” con un 35,99%, actividades de “prueba de las bicicletas del sistema Gbici” (25,23%), seguido de un 19,48% que estaría interesado en “cursos de circulación en bici por la ciudad”.

Valoración de la movilidad ciclista en el Campus: El aspecto peor valorado es la seguridad en la circulación en bicicleta (Muy malo- malo 36,75%), mientras que los aspectos mejor valorados de la movilidad ciclista, (muy bueno – bueno), son la facilidad de acceso en bici a la Universidad (47,89%) y la ubicación de los aparcabicis en el interior del Campus (43,06%).

Servicio de bicicletas público del Ayuntamiento de Getafe Gbici: El 55,02% de los encuestados declara no conocer Gbici, mientras que el 41,63% indica que si conoce el sistema de bicicletas públicas. El medio a través del cual han conocido el sistema; el 36,69% indica al ver la estación en el Capus de Getafe, destacando también los encuestados que han conocido Gbici a través de cartelería y folletos, 20,71%, junto con el 20,12% que lo ha conocido a través de la página web de la universidad.

Interés uso Gbici: Los encuestados han indicado el interés por ser usuario del servicio Gbici; indicando el 65,15% que no estaría interesado. Mientras que un 33,84% muestra su interés por ser usuario. Entre los motivos por los cuales no estarían interesados destacan con un 26,39% respectivamente, no tener estación de Gbici cerca de su residencia (principalmente por residir fuera de Getafe), y preferencia por caminar. Junto con un 13,83% que indica que prefiere coche u otros modos de transporte.

Realización de desplazamientos en bicicleta (pública o privada) al Campus: en caso de mejora de las condiciones de movilidad ciclista (aumento de estaciones de Gbici con conexión con otros modos de transporte o aparcamientos para bicicleta privada en el Campus); un 11,48% estaría dispuesto a realizar su desplazamiento completo a la Universidad en bici, junto con un 20,10% que también la utilizaría, pero no para todo el trayecto, sino que la usaría en algunos tramos del viaje, sin embargo el 68% restante que no estaría dispuesto a realizar sus desplazamientos en bicicleta a la Universidad.