

Sistema de Identificación de Señales de Tráfico

Dpto. Informática. Laboratorio de Control, Aprendizaje y Optimización de Sistemas (CAOS)

Investigador responsable: Araceli Sanchis

Resumen

El grupo CAOS del Departamento de Informática de la Universidad Carlos III de Madrid (España) ofrece un sistema para la identificación eficiente de señales de tráfico mediante conjuntos de clasificadores. Dicho producto puede ser utilizado como parte de un sistema de seguridad activa dentro de un coche. El hecho de que el sistema se base en conjuntos de clasificadores permite una implementación distribuida del mismo lo que implica hardware económico e incremento de la tolerancia a fallos.

Aspectos innovadores

La selección automática de características en la imagen de la señal de tráfico y la clasificación de señales mediante conjuntos de clasificadores especializados hacen que el sistema ofertado sea diferente a los sistemas utilizados hasta la fecha.

Ventajas competitivas

Empresas que desarrollen Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción, capaces de reconocer señales de tráfico que incrementen la seguridad y facilidad de la conducción, incrementarían el valor añadido de su producto final, si este es eficaz y eficiente en cualquier entorno en el que la conducción tiene lugar.

Grado de desarrollo: En fase de desarrollo.

Propiedad Industrial e Intelectual: El sistema es actualmente un prototipo.