

Método de optimización del diseño de componentes magnéticos integrados

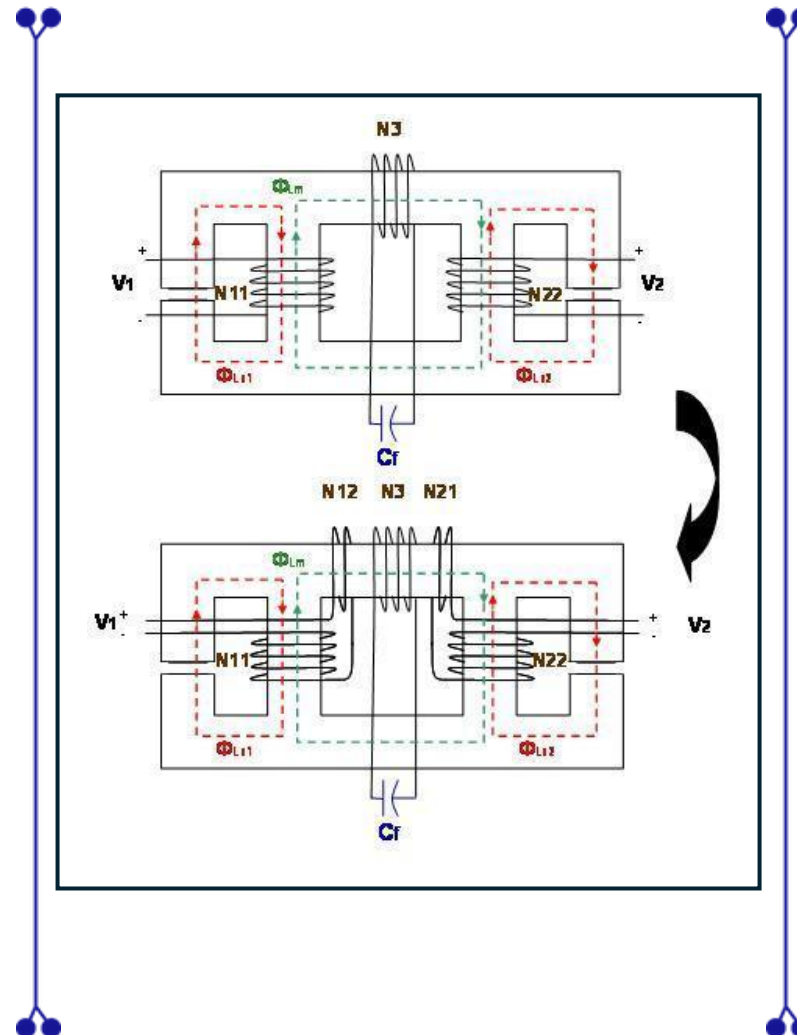
Resumen / Características

Investigador de la Universidad Carlos III de Madrid ha desarrollado un novedoso método con el que optimizar el diseño de componentes magnéticos integrados, incrementando el número de grados de libertad de diseño de los mismos. De esta forma se puede simplificar el diseño, incrementar el rendimiento y reducir tamaño y costes de componentes.

Se ofertan soluciones obtenibles a partir de la utilización de ese método, aplicables en sistemas eléctricos o de electrónica de potencia con interés de desarrollar acuerdos industriales o comerciales para su salida al mercado.

Aspectos innovadores

- Aplicabilidad universal, con un procedimiento no limitado por topologías ni convertidores específicos.
- Diseño optimizado, con una mayor flexibilidad y eficiencia en el diseño de convertidores de potencia.
- Superación de limitaciones, abordando directamente un problema reconocido como es la falta de grados de libertad de diseño en el magnetismo integrado.



Departamento de Tecnología Electrónica
Investigador: Jorge Pleite Guerra

Ventajas competitivas

- Eficiencia metodológica con una reducción del tamaño, peso y costes de los componentes.
- Reducción de entrehierros.
- Reducción del número de vueltas total de arrollamientos.
- Reducción de tamaño del núcleo magnético.
- Incremento general de la eficiencia energética.

Grado de desarrollo de la tecnología:

Metodología desarrollada, y ya en el mercado. TRL 9.

Estado de la Prop. Industrial e Intelectual:

Patente española concedida ES2334532B1. Título: 'Método de optimización del diseño de componentes magnéticos integrados y componente magnético integrado obtenido por dicho método'.

Colaboración solicitada:

Se buscan empresas con las que firmar Acuerdos de fabricación, comercialización o de licencia con los que incorporar y exportar al mercado la metodología, dentro del sector de los convertidores de potencia o diseño de sus componentes magnéticos.