

## La Semana de la Movilidad se celebra bajo el lema "Eficiencia energética"

**CCOO tiene el objetivo de fomentar una nueva movilidad con más y mejor oferta para sustituir el transporte contaminante por el de cero emisiones**

Del 16 al 22 de septiembre se celebra la Semana de la Movilidad, que este año se realiza bajo el lema "Eficiencia Energética". Desde CCOO creemos que el impulso de la movilidad cero emisiones es una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo.



La Comisión Europea ha querido hacer hincapié en la eficiencia energética, ya que va intrínsecamente unida a dar respuesta a los retos del calentamiento global. Fenómenos tan extremos como las olas de calor o lluvias torrenciales cada vez más devastadoras que venimos sufriendo, serán más intensos y frecuentes si no actuamos URGENTEMENTE.

CCOO participa en cada una de las ediciones de la SEM desde 1999, año en el que nació la primera iniciativa de la Semana Europea de la Movilidad, que promueve la Comisión Europea para potenciar la movilidad sostenible y fomentar el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes.

Para promocionar esta iniciativa, CCOO ha organizado cursos de formación, actos específicos y ha colaborado con otras organizaciones en el desarrollo de buenas prácticas. En la edición de este año se ha organizado una [jornada, que tendrá lugar el próximo día 28 de septiembre](#), en la que se presentará el estudio "El impulso de la movilidad cero emisiones: una gran oportunidad para descarbonizar el transporte y generar actividad económica y empleo". En dicho estudio, elaborado por la Fundación 1º de Mayo e ISTAS, se muestra una fotografía de cómo nos movemos y lo que representa en términos de emisiones. Además, profundiza en la necesidad de alcanzar un mayor uso del transporte de personas sostenible y cero emisiones, al tiempo que hace un balance de las repercusiones que tendrá en términos económicos y en el empleo. Actividades como la fabricación de ferrocarriles, autobuses, autocares y bicicletas; la prestación de servicios de transporte público o discrecional, y los nuevos servicios de movilidad como, por ejemplo, los servicios públicos de préstamo de bicicletas o de coche compartido; son algunos de los actores principales en el proceso de descarbonización del transporte y dinamización de actividad económica y generación de empleo. Para ello, el estudio analiza cada uno de los sectores que componen el sistema del transporte sostenible, desde esta doble vertiente de desarrollo de la actividad; el empleo y reducción de las emisiones; la evolución de la demanda de estos modos de transporte de pasajeros; y al mismo tiempo, el crecimiento de la oferta de estos vehículos y servicios. Todo ello, con el objetivo de mostrar que hay que potenciar el transporte cero emisiones.

Desde CCOO tenemos el objetivo de fomentar esta nueva movilidad con más y mejor oferta para sustituir el transporte contaminante por el de cero emisiones ya que, el transporte sostenible además de ser una manera eficaz de frenar el cambio climático, está provocando la expansión del mercado laboral en los sectores anteriormente citados. Conscientes de esta realidad, trabajamos desde diferentes ámbitos para que el proceso de transformación concluya con una transición justa que garantice empleos con derechos y condiciones dignas.

## La necesidad de una Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público

En coherencia con estos criterios, CCOO defiende la necesidad de una Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público que permita avanzar eficazmente en la descarbonización del sector transporte-movilidad y en la implementación de un sistema multimodal de transporte, descarbonizado, eficiente, sostenible, justo e inclusivo en España. CCOO, junto con otras 14 organizaciones, nos hemos dirigido a los partidos políticos reclamando la necesidad de esta ley por razones:

1. De lucha contra el cambio climático. El sector del transporte es, a día de hoy, dependiente de los combustibles fósiles y el principal responsable de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de España: un 29,6% del total de dichas emisiones en 2021, según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD).
2. De protección de la salud pública. El sector del transporte es uno de los principales responsables de la mala calidad del aire que respiramos. Más de 300.000 muertes prematuras en Europa y alrededor de 20.000 en España, cada año, además de provocar importantes costes sanitarios.
3. Económicas. Por un lado, promover el empleo y la economía verde. Por otro, las circunstancias actuales, en un contexto de crisis climática más las incertidumbres derivadas de la guerra de Ucrania, exigen dar respuestas estables a la financiación del transporte.

Esta futura ley deberá, entre otras cuestiones, concretar las medidas necesarias para:

1. Conseguir la neutralidad climática del sector transporte-movilidad lo antes posible y, siempre, antes del 2050.
2. Mejorar la calidad del aire para todas las ciudades en 2030 con objetivos concretos y contrastables.
3. Excluir cualquier referencia explícita o implícita a la consideración de cualquier combustible fósil como posible energía alternativa o combustible de transición.
4. Concretar mecanismos de financiación del transporte público para garantizar la calidad y sostenimiento del sistema, a largo plazo y de forma estable, fijando una aportación mínima y máxima del Estado a la financiación del transporte público, y concreción de las otras fuentes de ingresos de las que debe nutrirse el sistema.
5. Recoger medidas específicas para garantizar que la movilidad sostenible llegue realmente al medio rural, así como fomentar la movilidad eléctrica en todo el territorio.
6. Integrar la eficiencia energética como eje fundamental de la ley
7. Incluir medidas de reducción de los graves impactos sociales, ambientales y climáticos del transporte aéreo, como pueden ser la eliminación de los vuelos domésticos entre ciudades para los que exista una alternativa ferroviaria, adecuada en términos de conectividad y seguridad y de menos de cuatro horas de duración.
8. Establecimiento de una hoja de ruta con objetivos concretos para el despliegue de combustibles renovables de cero emisiones derivados del hidrógeno verde para la aviación y el transporte marítimo, aprovechando así el elevado potencial de generación de hidrógeno verde del que dispone España.
9. Mejorar el planteamiento y objetivos de los planes de movilidad sostenible al trabajo, para que reflejen la realidad del tejido empresarial de España.
10. Dar prioridad a la movilidad activa frente a la motorizada, especialmente en la planificación del espacio urbano, y volver a incluir los conceptos de “cero emisiones”.
11. Incluir el desarrollo permanente de una estrategia estatal de la bicicleta.
12. Introducir medidas concretas que garanticen una transición justa e incorporar el concepto de “pobreza en el transporte” y el emplazamiento al Gobierno para la elaboración de una Estrategia Nacional que diagnostique, prevenga y combata estas situaciones de vulnerabilidad.

## El sindicalismo de CCOO sigue demostrando su utilidad para mejorar la vida de las personas trabajadoras



**ACTUAR**  
*es esencial*  
PASO LO QUE PASE  
CCOO

**AFÍLIATE**

Madrid, a 21 de septiembre 2023